



Primedba

na Nacrtni plan detaljne regulacije kompleksa stanice za snabdevanje gorivom u bloku između ulica Blagoja Parovića, Požeške, Beogradskog bataljona i Orfelinove

Radi povećanja bezbednosti saobraćaja, poželjno je primenjivati odgovarajuće infrastrukturne mere na karakterističnim lokacijama. Vezano za ovaj nacrt plana, posebno karakteristične lokacije su pešački prelazi. U nacrtu plana, definiše se da je stanica za snabdevanje gorivom planirana za dvosmerni režim kretanja vozila. Smatram da ovo nije dobro za bezbednost pešaka. Umesto toga predlažem sledeće:

1. SSG planirati za jednosmerni režim saobraćaja, sa ulivom i izlivom najmanje moguće širine, radi skraćivanja puta pešaka preko pešačkog prelaza. Uliv planirati iz Ulice Beogradskog bataljona, a izliv u Ulicu Blagoja Parovića. Pešačke prelaze planirati u skladu sa predlogom iz stavki br. 2 i 3;

U nacrtu plana definiše se i da u okviru pešačkih prelaza treba postaviti „oborene“ ivičnjake, kao i „obezbediti rampe sa dozvoljenim padom, radi nesmetanog pristupa kolica“.

Prvo, spominjanje bilo kakvih ivičnjaka je loše, budući da različiti izvođači radova različito tumače pojam oborenog ivičnjaka. Najgori primer sa beogradskih ulica su ivičnjaci koji faktički jesu oboreni, ali ipak nazubljeni, a koji se u velikoj meri primenjuju na Novom Beogradu – poslednji put iskorišćene prilikom izgradnje Vojvođanske ulice. Ovakve pojave na pešačkim prelazima nisu udobne ni za koga, a posebno nisu za korisnike kolica.

Drugo, obezbeđivanje rampe sa dozvoljenim padom bi isto moglo različito da se tumači i da bude izvedeno u najmanjoj širini jednih kolica, dok je poželjnije da pešački prijelaz bude savršeno nivelisan u odnosu na kolovoz celom svojom širinom. Zato:

2. Sve semaforizovane pešačke prelaze u prometnoj Požeškoj ulici planirati bez bilo kakvih ivičnjaka i umesto njih ugrađivati savršeno utopljene i nivelisane taktilne ploče za slepe i slabovide, celom širinom pešačkog prelaza;
3. Sve ostale pešačke prelaze u okolnim, manje prometnim ulicama kojima ne saobraća javni prevoz i pešačke prelaze na ulivu i izlivu iz SSG, planirati tako da se ne menja visina pešačke komunikacije, bez ivičnjaka, uz eventualnu primenu savršeno utopljenih i nivelisanih taktilnih ploča za slepe i slabovide. Pešački prijelaz izgraditi u potpunosti u nivou postojećeg trotoara, a uzdignuće izvršiti u odnosu na automobilsko kretanje, kako bi se automobili usporili pri prilazu ovakvom pešačkom prelazu, da bi tako pešaci bili bezbedniji.

Priloženo, označeni izvodi nacrta PDR-a, na koje se odnose primedbe i predlozi.

U Beogradu,

_____ (datum)

_____ (potpis)

_____ (ime i prezime)

_____ (adresa prebivališta)

_____ (poštanski broj i mesto prebivališta)

Приступ предметној ССГ се остварује из Улица Београдског батаљона и улице Благоја Паровића, по принципу излив-улив. ССГ је планирана за двосмерни режим кретања возила. Колски приступ комерцијалном објекту (зона К1) планира се из ободних улица уз поштовање свих саобраћајних условљености.

Улица Београдског батаљона, на делу Плана, има две саобраћајне траке укупне ширине коловоза 7.0m и планирана је за двосмерни режим саобраћаја. На делу између Пожешке и Рајка од Расине, у оквиру поречног профила садржи тротоаре ширине 2.5m дуж непарне и 2,9m дуж парне стране. На делу трасе између Рајка од Расине и Орфелинове, дуж непарне стране, ширине тротоара је 2.5m. Дуж парне стране, у оквиру попречног профила садржи дуж коловоза подужно организована паркинг места (9ПМ), тротоар ширине 2.0m и банку ширине 1.0 m.

Улица Орфелинова, има једну саобраћајну траку и планирана је за једносмерни режим кретања возила. У оквиру попречног профила садржи: коловоз ширине 3.5m; подужно организована паркинг места ширине 2.0m (12ПМ) дуж ивице коловоза на непарној страни; дуж непарне стране тротоар ширине 1.5m и зелени појас (шкарпу) ширине 2.5m; дуж парне стране тротоар ширине 2.0m.

Улица Благоја Паровића, на делу Плана, у оквиру попречног профила садржи коловоз ширине 7.0m, обостране тротоаре ширине по 2.0m и зелени појас ширине 2.0m дуж парне стране.

У нивелационом смислу, овим планским решењем планира се задржавање постојеће нивелације саобраћајница Плана које окружују предметни простор: Београдског батаљона, Орфелинове и Благоја Паровића. Нивелационе елементе саобраћајних површина унутар ових саобраћајница потребно је ускладити са поменутих нивелационим елементима који се задржавају.

Коловозну конструкцију саобраћајних површина у оквиру границе предметног Плана димензионисати према очекиваном саобраћајном оптерећењу. Коловозни застор предвидети од савремених материјала.

Пешачка кретања у оквиру Плана се одвијају по тротоарима минималне ширине од 1,5m.

За потребе побољшања функционисања саобраћаја на предметном простору, могуће је кроз техничку документацију вршити прераспodelу елемената попречног профила у оквиру регулације саобраћајнице без измене предметног Плана.

4.1.3. ЈАВНИ ГРАДСКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА

Трасе линија јавног градског превоза путника на овом простору пролазе кроз Пожешку улицу и улицу Благоја Паровића.

Пожешком улицом на делу од улице Благоја Паровића до Београдског батаљона саобраћа 16 линија јавног градског превоза путника и то две трамвајске и 14 аутобуских линија.

Улицом Благоја Паровића саобраћају 4 линије аутобуског подсистема јавног превоза путника. Према смерницама развоја система јавног превоза путника у предметном простору планира се:

- задржавање свих траса аутобуских и трамвајских линија, увођење нових линија као и повећање превозних капацитета превоза на постојећим линијама у складу са захтевима превоза,
- задржавање свих стајалишта на постојећој локацији,
- задржавање трасе електроенергетских каблова у функцији система јавног превоза путника, у тротоарским и коловозним површинама у постојећем попречном профилу

као и трајне позиције подземне инфраструктуре за напајање подсистема јавног превоза путника на електропогон.

Прибављени су услови:

- Секретаријат за саобраћај – Сектор за привремени и планирани режим саобраћаја IV-05 Бр.344.4 -37/2013 од 14.02.2014.год.
- Секретаријат за саобраћај – Дирекција за јавни превоз IV-08 Бр.346.5-3048/13 од 09.01.2014.год.
- ЈКП "Београд-пут" V 1063/2014 од 28.01.2014.год.

4.1.4. УСЛОВИ ЗА ПРИСТУПАЧНОСТ ПРОСТОРА

У току спровођења овог Плана применити одредбе Правилника о техничким стандардима приступачности („Службени гласник РС" бр. 46/13).

На пешачким прелазима поставити оборене ивичњаке. На семафорима поставити звучну сигнализацију. Обезбедити рампе са дозвољеним падом ради несметаног приступа колица.

За потребе паркирања возила хендикепираних и инвалидних лица обезбедити 5% укупног броја планираних паркинг места за сваку појединачну подзону К1 и К2.

4.1.5. ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ У ОКВИРУ РЕГУЛАЦИЈЕ ЈАВНИХ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА

Након анализе саобраћајних површина у оквиру границе Плана, имајући у виду распоред подземних инфраструктурних инсталација, недовољну ширину постојећих и планираних тротоара, положај односно конфигурације улица у простору као и због постојећих зелених површина у непосредној близини, није могуће планирати нове зелене површине (дрвореде на порозном, пропусном земљишту који се саде у отворе или затрављене траке).

Даљом пројектном разрадом, размотрити садњу дрворедних садница у велике жардињере и касете са слојем земљишног супстрата од најмање 0.8m. Одабране врсте лишћарског дрвећа имају плитак коренов систем, ширина коршњи је просечних 3m, а висина до 3.5m.

Избегавати алергене врсте дрвећа и водити рачуна да саднице буду претходно одшколоване у расадницима и примерене за тип садње у велике жардињере и касете.

4.2. ИНФРАСТРУКТУРНА МРЕЖА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ

(графички прилог бр. 8 „Синхрон план" Р 1:500)

4.2.1. ВОДОВОДНА МРЕЖА И ОБЈЕКТИ

(графички прилог бр. 5 „Водоводна и канализациона мрежа и објекти" Р 1:500)

По свом висинском положају територија обухваћена Планом припада другој висинској зони водоснабдевања града Београда.

Осим цевовода мањих пречника, који служе у дистрибутивне сврхе, на предметној територији се налази цевовод II300Л у улици Благоја Паровића и Пожешкој улици и цевовод II300Л у улици Београдског батаљона.

Планира се замена постојећег цевовода II80Л у Орфелиновој и цевовода II100Л дуж дела улице Београдских батаљона цевоводом В2минØ150.

Траса планиране водоводне мреже је у оквиру регулације саобраћајница.

На планираној водоводној мрежи предвидети довољан број надземних противпожарних хидраната.

Прикључење објеката на уличну водоводну мрежу извести преко водомера у водомерном окну, а према техничким прописима ЈКП "Београдског водовода и канализације".

Пројекте водоводне мреже радити према техничким прописима ЈКП "Београдског водовода и канализације" и на исте прибавити сагласности.

Прибављени су услови: