



# Primedba

na nacrt plana detaljne regulacije saobraćajnice Nova dunavska  
od Pančevačkog mosta do puta za Adu Huju u opštini Palilula

Izražavam protest što se u okviru Gradske uprave grada Beograda nastavlja planiranje grada isključivo za automobile, dok se održivi i ekološki vidovi saobraćaja zanemaruju. Ni za jedan profil saobraćajnica koje obuhvata plan (profili 1-1, 2-2, 2.1-2.1, 3-3, 7-7, 7.1-7.1, 5-5, 6-6 i 8-8) ne planiraju se biciklističke trake ili staze.

## Predlog

### **1. Predlažem ubacivanje biciklističke infrastrukture u okviru profila saobraćajnica 1-1, 2-2, 2.1-2.1, 3-3, 7-7, 7.1-7.1, 5-5, 6-6 i 8-8;**

Prihvatanjem predloga ostvario bi se deo veze između Ade Huje i postojeće biciklističke staze u naselju Dorćol. Na keju pored Dunava kod Ade Huje već postoji infrastruktura na kojoj bi se mogla obeležiti biciklistička staza.

U perspektivi, mogla bi biti izvršena izmena plana detaljne regulacije Dunavske ulice, kako bi ova ulica bila sužena sa po tri na po dve automobilske trake u oba pravca, za šta će se stvoriti uslovi završetkom izgradnje obilaznice oko Beograda, a koja će ovu ulicu značajno rasteretiti motornog saobraćaja. Postojeća Dunavska ulica bi tako bila u skladu sa saobraćajnicom Nova dunavska koja se planira sa takođe po dve automobilske trake u oba pravca, a takvo planiranje Dunavske ulice stvorilo bi prostor za biciklističku infrastrukturu i u toj ulici.

### **2. Predlažem ukidanje trotoara sa leve strane u pravcu kretanja profila 7-7 i 7.1-7.1 i proširenje trotoara sa desne strane u pravcu kretanja sa planiranih 1.5m na 3m, uz dodavanje biciklističke infrastrukture.**

Pešački trotoari sa leve strane u pravcu kretanja nisu potrebni, budući da se završavaju slepo na mestima gde se profili 7-7 i 7.1-7.1 ukrštaju sa drugim profilima. Zbog toga se predlaže da se umesto dva trotoara od 1.5m planira samo jedan širine 3m na desnoj strani u pravcu kretanja, uz dodavanje biciklističke infrastrukture.

### **3. Predlažem ubacivanje biciklističke infrastrukture u okviru profila saobraćajnica 5-5, 6-6 i 8-8.**

Budući da planirani trotoari u okviru ovih pristupnica Pančevačkom mostu nisu prometni što se tiče pešačkog saobraćaja, uz ove saobraćajnice moguće je planiranje deljene pešačko-biciklističke staze, koja bi u perspektivi trebalo da bude označena i na postojećim trotoarima u okviru Pančevačkog mosta.

## Obrazloženje predloga

Uprava gradske opštine Palilula na čijoj teritoriji nema ni metra biciklističke infrastrukture u okviru svojih planova za razvijanje biciklističkog saobraćaja iznela je ideju da se Ada Huja poveže sa Sportskim centrom „Milan Gale Muškatirović“.

Planiranje infrastrukture za održive vidove saobraćaja u skladu je sa načelima „Projekta podrške održivom saobraćaju u gradu Beogradu“ koji sprovodi Program za razvoj Ujedinjenih nacija u Srbiji (UNDP) u saradnji sa Sekretarijatom za saobraćaj i Direkcijom za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda.

Planiranje biciklističke infrastrukture koja bi u perspektivi povezala biciklističku stazu u naselju Dorćol sa Adom Hujom u skladu je sa Programom zaštite životne sredine za grad Beograd koju je uradio Sekretarijat za zaštitu životne sredine. U tački 16. Turizam akcionog plana ovog programa, spominje se nastavak izgradnje biciklističkih staza u zaštićenim prirodnim dobrima, povezivanje sa postojećim i povezivanje beogradskih biciklističkih staza sa sistemom evropskih staza, za šta su nadležni Sekretarijat za privredu, Turistička organizacija Beograda, Sekretarijat za zaštitu životne sredine i Sekretarijat za saobraćaj, kako se navodi u programu. U tački 17. Saobraćaj akcionog plana ovog programa kao mera za smanjenje buke navodi se planiranje i izgradnja pešačkih i biciklističkih staza, što je nadležnost Direkcije za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, kako se navodi u programu.

Planiranje biciklističke infrastrukture u okviru Pančevačkog mosta, pa i u okolini u skladu je sa projektom označavanja EuroVelo 6 putanje kroz Beograd iz 2009. godine, evropske biciklističke putanje koja se proteže od Atlantskog okeana do Crnog mora, a prolazi preko Pančevačkog mosta koji ne samo da koristi veliki broj stranaca u toku turističke sezone, već i veliki broj lokalnih stanovnika naselja u okolini Pančevačkog mosta. Nosilac projekta je bilo tadašnje Ministarstvo ekonomije i regionalnog razvoja sa Izvršnim većem Vojvodine.

Važno je spomenuti i Nacrt plana detaljne regulacije za saobraćajnice: Dunavsku, Tadeuša Koščuška, Dubrovačku, deo Francuske i tolejbuski i autobuski terminus, na Dorćolu za koji je javni deo sednice održan 23.10.2013. godine (219. sednica). Konačna verzija ovog urbanističkog plana podrazumeva biciklističke staze koje prate Dunavsku ulicu, koja je takođe deo predmetnog nacrta, a koji ne sadrži biciklističku infrastrukturu.

U Beogradu,

\_\_\_\_\_  
(datum)

\_\_\_\_\_  
(ime i prezime)

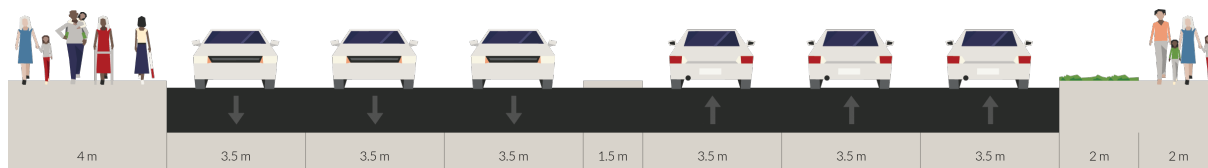
\_\_\_\_\_  
(adresa prebivališta)

\_\_\_\_\_  
(potpis)

\_\_\_\_\_  
(poštanski broj i mesto prebivališta)

# Grafički prikazi predloga

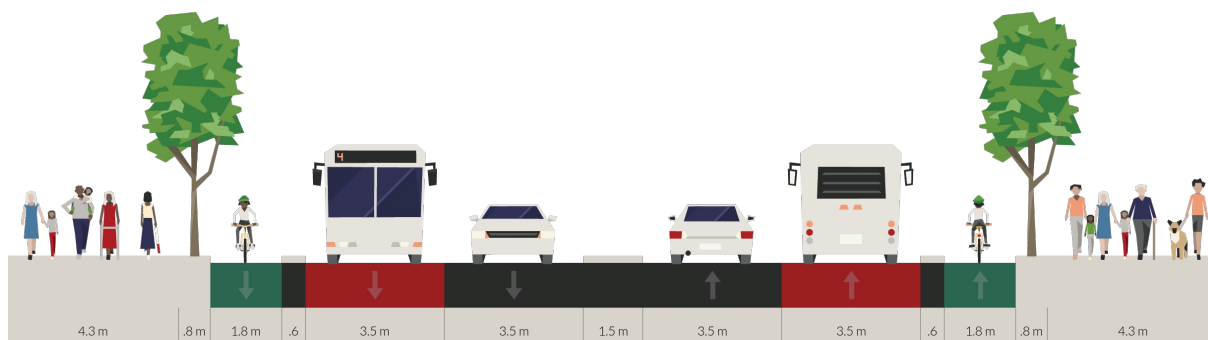
## Profil 1-1 po Nacrtu plana detaljne regulacije



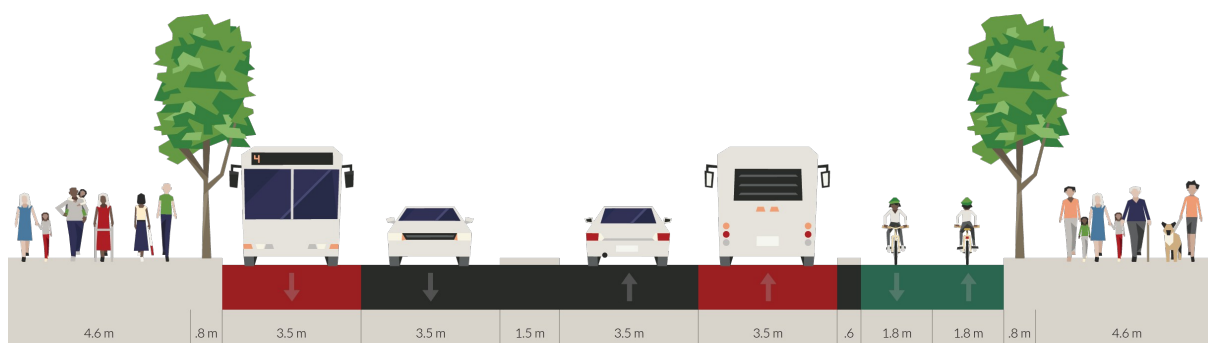
Umesto planiranja šest traka za motorni saobraćaj, za profil 1-1 predlaže se:

1. **Za motorni saobraćaj:** Po jedna traka u oba pravca;
2. **Za javni prevoz:** Po jedna rezervisana žuta traka u oba pravca;
3. **Za bicikliste:** Bezbedna infrastruktura odvojena bankinom od žute trake:  
Predlog A) Po jedna biciklistička traka u oba pravca;  
Predlog B) dvosmerna biciklistička staza uz Levu dunavsku osovину;
4. **Za pešake:** Drvored sa obe strane ulice i širi trotoari.

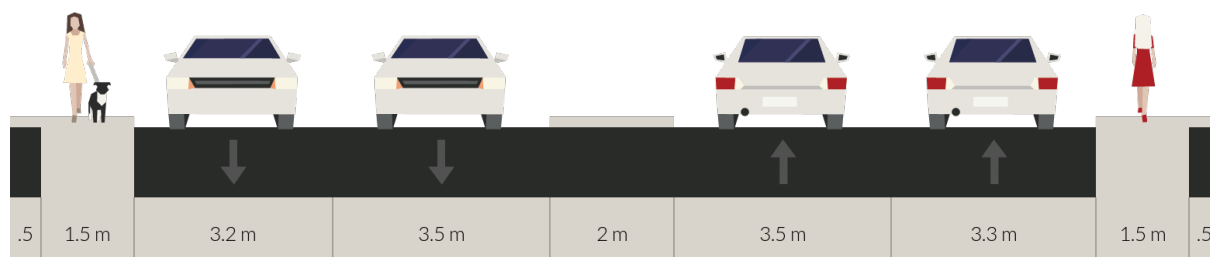
### Predlog A za profil 1-1



### Predlog B za profil 1-1



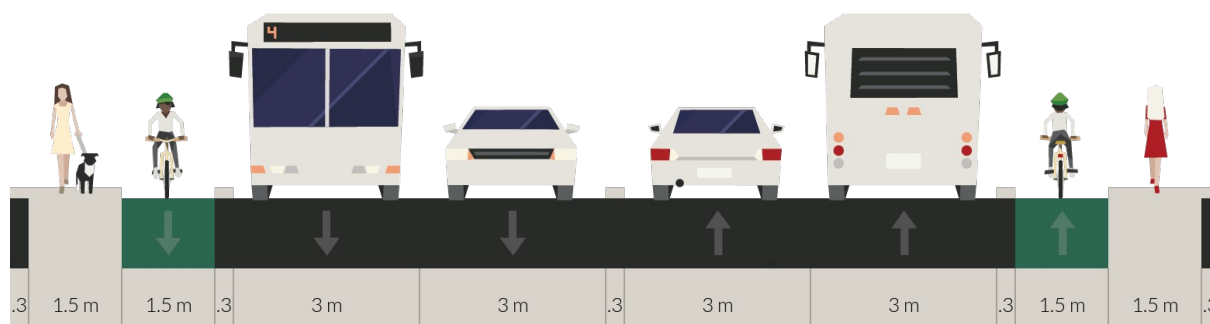
## Profili 2-2, 2.1-2.1 i 3-3 po Nacrtu plana detaljne regulacije



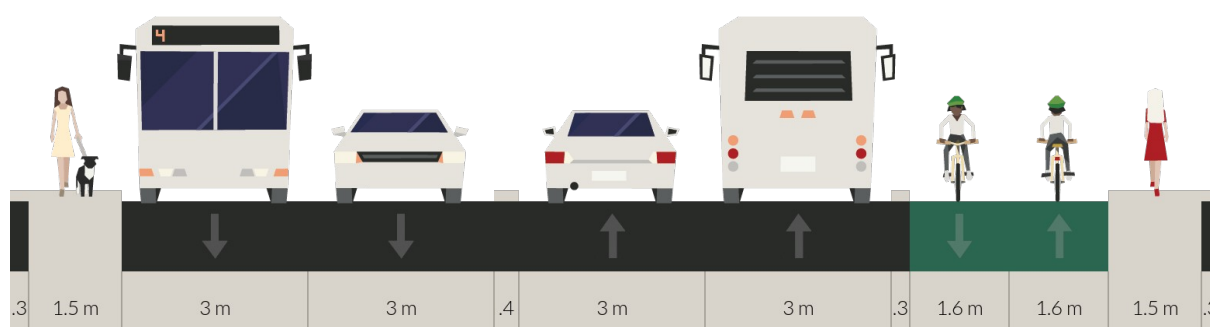
Umesto planiranja četiri trake za motorni saobraćaj, za profile 2-2, 2.1-2.1 i 3-3 predlaže se:

1. **Za motorni saobraćaj:** Po dve uže trake u oba pravca;
2. **Za javni prevoz:** Mogućnost označavanja žute trake u slučaju uvođenja linije;
3. **Za bicikliste:** Bezbedna infrastruktura odvojena bankinom od saobraćajne trake:  
Predlog A) Po jedna biciklistička traka u oba pravca;  
Predlog B) dvosmerna biciklistička staza uz Levu dunavsku osovину;
4. **Za pešake:** Trotoari kao kao što su planirani u nacrtu.

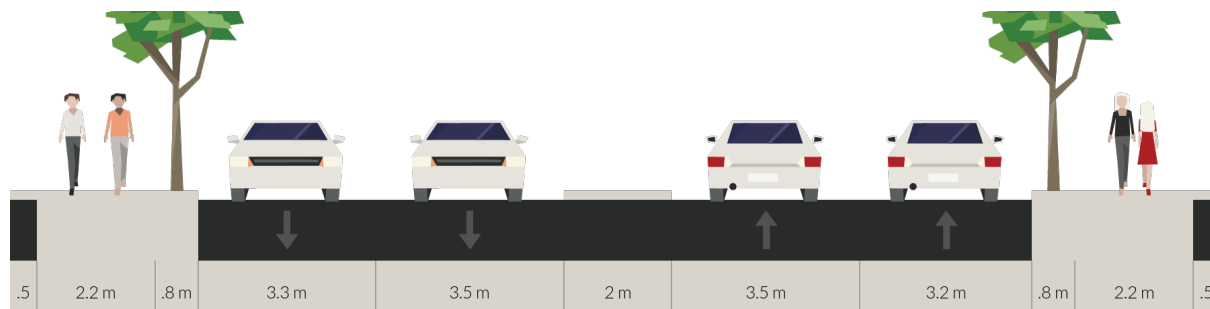
### Predlog A za profile 2-2, 2.1-2.1 i 3-3



### Predlog B za profile 2-2, 2.1-2.1 i 3-3



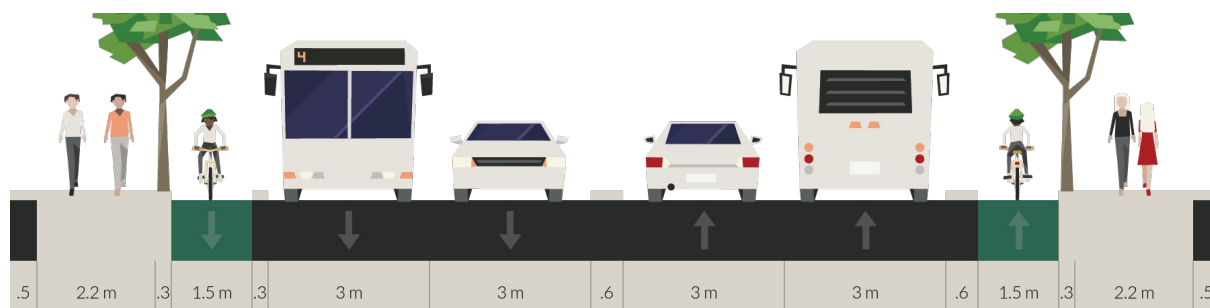
## Profil 4-4 po Nacrtu plana detaljne regulacije



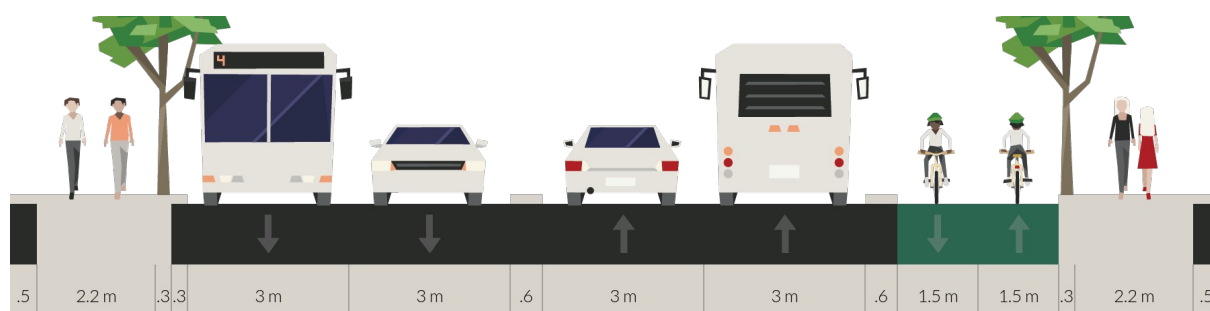
Umesto planiranja četiri trake za motorni saobraćaj, za profil 4-4 predlaže se:

1. **Za motorni saobraćaj:** Po dve uže trake u oba pravca;
2. **Za javni prevoz:** Mogućnost označavanja žute trake u slučaju uvođenja linije;
3. **Za bicikliste:** Bezbedna infrastruktura odvojena bankinom od saobraćajne trake:  
Predlog A) Po jedna biciklistička traka u oba pravca;  
Predlog B) dvosmerna biciklistička staza uz Levu dunavsku osovину;
4. **Za pešake:** Trotoari i drvored, kao što se planira u nacrtu.

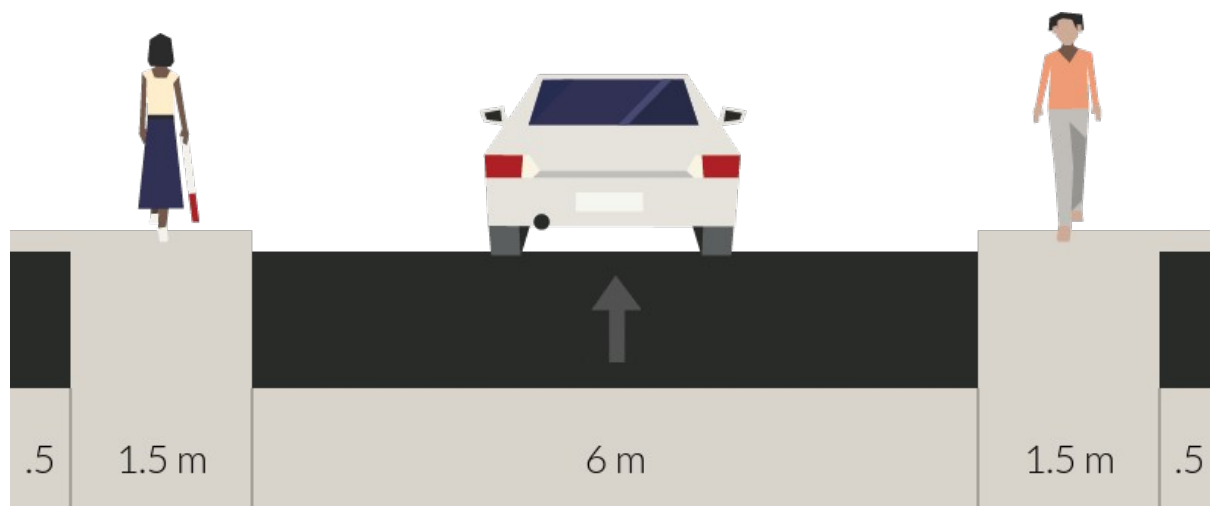
### Predlog A za profil 4-4



### Predlog B za profil 4-4



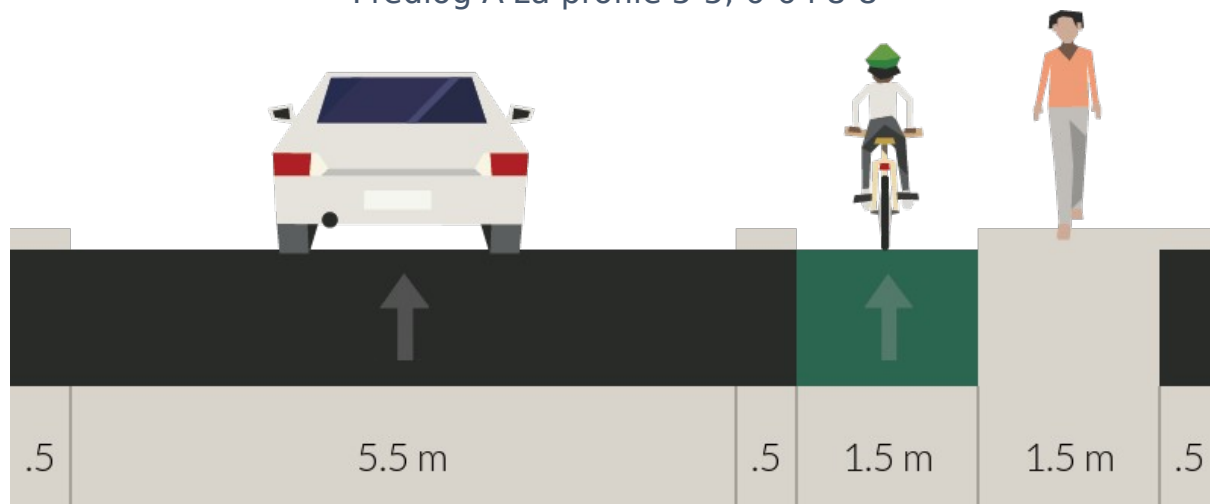
## Profili 5-5, 6-6 i 8-8 po Nacrtu plana detaljne regulacije



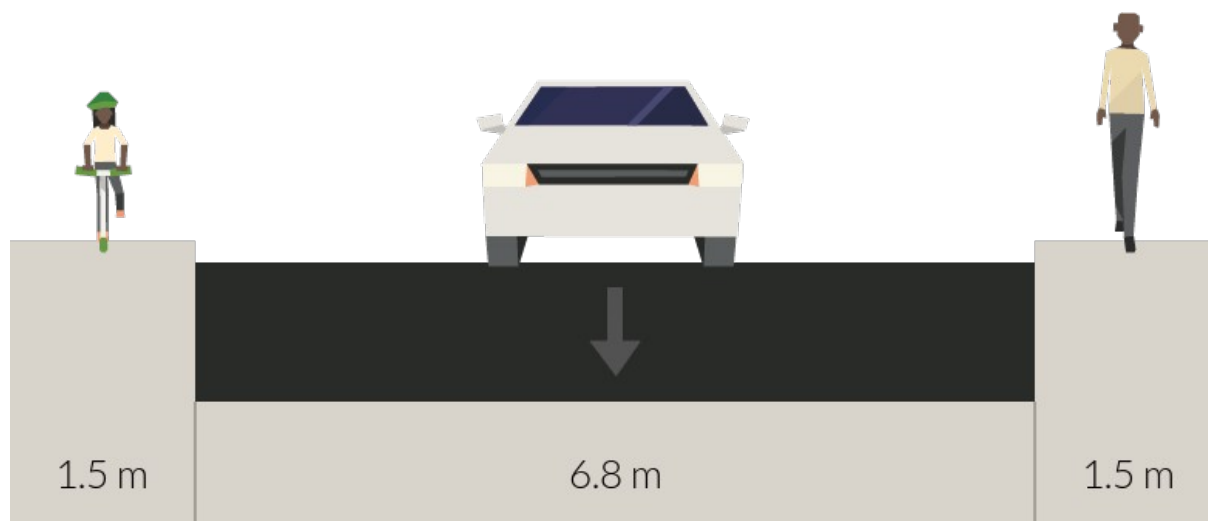
Umesto planiranja samo trake za motorni saobraćaj, za profile 5-5, 6-6 i 8-8 predlaže se:

1. **Za motorni saobraćaj:** Uža saobraćajna traka;
2. **Za bicikliste:** Bezbedna infrastruktura odvojena bankinom od saobraćajne trake za motorni saobraćaj:  
Predlog A) Po jedna biciklistička traka ka Pančevačkom mostu;
3. **Za pešake:** Širi trotoar, isključivo sa leve strane saobraćajnice u pravcu kretanja.

### Predlog A za profile 5-5, 6-6 i 8-8



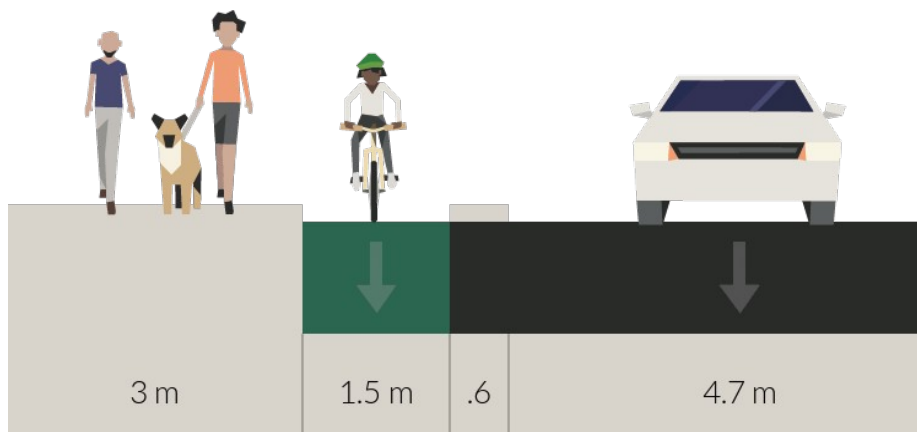
## Profili 7-7 i 7.1-7.1 po Nacrtu plana detaljne regulacije



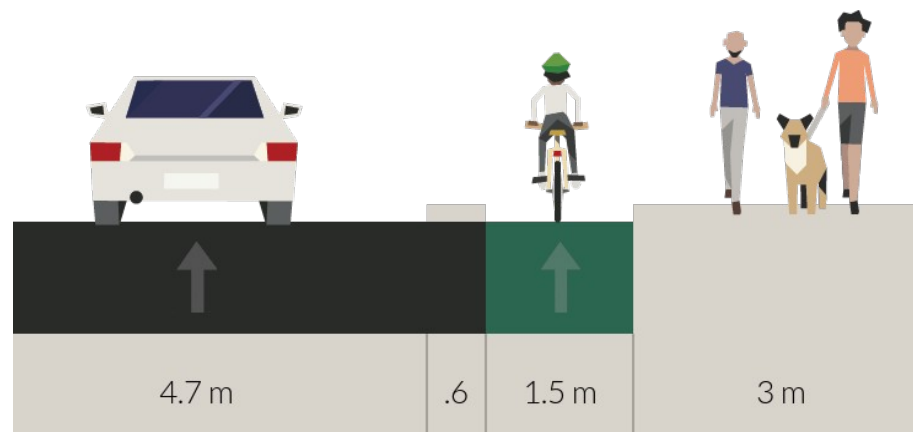
Umesto planiranja samo trake za motorni saobraćaj, za profile 7-7 i 7.1-7.1 predlaže se:

1. **Za motorni saobraćaj:** Uža saobraćajna traka;
2. **Za bicikliste:** Bezbedna infrastruktura odvojena bankinom od saobraćajne trake za motorni saobraćaj:
  - Predlog A) Po jedna biciklistička traka u pravcu kretanja za profile 7-7 i 7.1-7.1;
  - Predlog B) Dvosmerna biciklistička staza uz Levu dunavsku osovину za profil 7-7
3. **Za pešake:** Širi trotoar, isključivo sa desne strane saobraćajnice u pravcu kretanja.

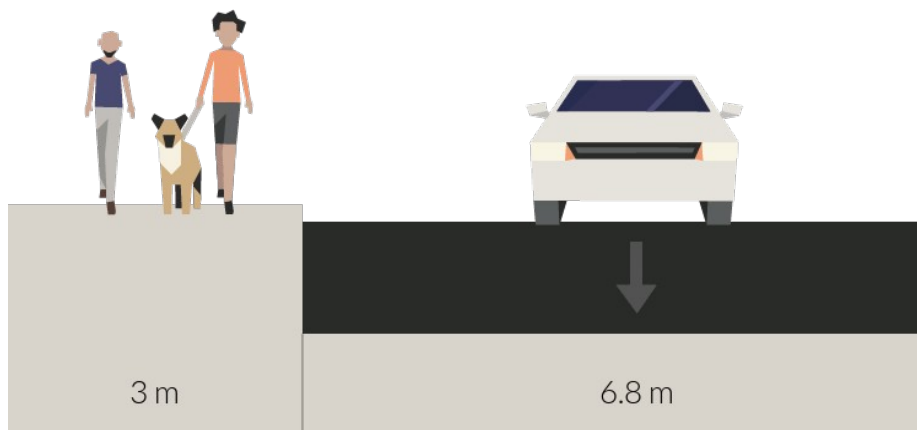
Predlog A za profil 7.1-7.1



Predlog A za profil 7-7



Predlog B za profil 7.1-7.1



Predlog B za profil 7-7

