



Primedba

na Nacrt plana detaljne regulacije za područje između ulica: Tadeuša Košćuškog, Cara Dušana, Francuske i postojeće pruge na dorćolu, gradska opština Stari grad

Izražavam protest što se u okviru Gradske uprave nastavlja planiranje grada isključivo za automobile, dok se ekološki održivi vidovi saobraćaja zanemaruju. Iako su biciklističke staze obuhvaćene Nacrtom, što je pohvalno, očigledno je da one nisu planirane analizom postojećeg biciklističkog saobraćaja, niti vođenje željom da se biciklistički saobraćaj učini prijatnijim i bezbednijim.

Način kako su biciklističke staze planirane može se opisati kao stihijsko planiranje isključivo radi zadovoljenja uslova Generalnog plana Beograda 2020. Takvo planiranje za rezultat ima biciklističku stazu čija putanja krivuda kroz stambene blokove Donjeg Dorćola, koja preterano skreće u odnosu na planirani terminus javnog gradskog saobraćaja u Dunavskoj ulici i koja prelazi preko pasarele koja može imati i stepenište, a svakako je skuplje rešenje od usporavanja motornog saobraćaja i planiranja biciklističke infrastrukture u okviru postojećih podvožnjaka.

Predlozi

1. Predlažem planiranje dvosmerne biciklističke staze dužinom cele Dunavske ulice sa istočne strane, umesto sa severne, radi efikasnijeg obilaska termina javnog gradskog saobraćaja, uz izmenu rasporeda zelenih površina i razdelnih ostrva radi obezbeđenja veće širine pešačkih staza i biciklističke staze i planiranje obostranog drvoreda uz ivicu pešačkih staza u odnosu na kolovoz, tj. biciklističku stazu;
2. Predlažem planiranje biciklističkih staza duž cele Ulice Tadeuša Košćuškog, planiranje rampi iz Ulice Tadeuša Košćuškog ka Dunavskoj ulici sa po jednom trakom za motorni saobraćaj po smeru kretanja, umesto planirane po dve, radi smanjenja konflikta u raskrsnici i zbog usklađenosti sa postojećim profilom Ulice Tadeuša Košćuškog širine dve trake i planiranje obostranog drvoreda uz ivicu pešačkih staza u odnosu na kolovoz, tj. biciklističku stazu;
3. Predlažem planiranje biciklističkih staza duž cele Dubrovačke ulice, planiranje kolovoza nepromenljive širine od 6m, umesto 7.5m i planiranje obostranog drvoreda uz ivicu pešačkih staza u odnosu na kolovoz, tj. biciklističku stazu.
4. Predlažem integraciju, a ne segregaciju biciklističkog saobraćaja u svim jednosmernim ulicama obuhvaćenim planom, uključujući Skender Begovu, kapetan Mišinu, Visokog Stevana i Pančićevu, označavanjem horizontalne oznake „Biciklisti na putu“ (pogledati poslednju stranicu) i izgradnjom biciklističke staze suprotnog smera u odnosu na jedan smer kretanja motornih vozila.

Osnovi predloga

Na teritoriji opštine Stari grad postoji biciklistička infrastruktura isključivo uz reke i ona je prevashodno rekreativnog karaktera. Uprava gradske opštine Palilula na čijoj teritoriji nema ni metra biciklističke infrastrukture u okviru svojih planova za razvijanje biciklističkog saobraćaja iznela je ideju da se Ada Huja poveže sa Sportskim centrom „Milan Gale Muškatirović“.

Planiranje infrastrukture za održive vidove saobraćaja u skladu je sa načelima „Projekta podrške održivom saobraćaju u gradu Beogradu“ koji sprovodi Program za razvoj Ujedinjenih nacija u Srbiji (UNDP) u saradnji sa Sekretarijatom za saobraćaj i Direkcijom za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda.

Planiranje biciklističke infrastrukture u skladu je sa Programom zaštite životne sredine za grad Beograd koju je uradio Sekretarijat za zaštitu životne sredine. U tački 16. Turizam akcionog plana ovog programa, spominje se nastavak izgradnje biciklističkih staza u zaštićenim prirodnim dobrima, povezivanje sa postojećim i povezivanje beogradskih biciklističkih staza sa sistemom evropskih staza, za šta su nadležni Sekretarijat za privredu, Turistička organizacija Beograda, Sekretarijat za zaštitu životne sredine i Sekretarijat za saobraćaj, kako se navodi u programu. U tački 17. Saobraćaj akcionog plana ovog programa kao mera za smanjenje buke navodi se planiranje i izgradnja pešačkih i biciklističkih staza, što je nadležnost Direkcije za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, kako se navodi u programu.

Planiranje infrastrukture za održive vidove saobraćaja u skladu je sa načelima „Projekta podrške održivom saobraćaju u gradu Beogradu“ koji sprovodi Program za razvoj Ujedinjenih nacija u Srbiji (UNDP) u saradnji sa Sekretarijatom za saobraćaj i Direkcijom za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda.

Planiranje biciklističke infrastrukture u skladu je sa projektom označavanja EuroVelo 6 putanje kroz Beograd iz 2009. godine, evropske biciklističke putanje koja se proteže od Atlantskog okeana do Crnog mora, koji ne samo da koristi veliki broj stranaca u toku turističke sezone, već i veliki broj lokalnih stanovnika. Nosilac projekta je bilo tadašnje Ministarstvo ekonomije i regionalnog razvoja sa Izvršnim većem Vojvodine.

Beograd je od septembra 2014. godine član „CIVITAS“ foruma gradova koji rade na unapređenju ekološke održivosti saobraćaja, pa je u skladu sa time neophodno da grad Beograd počne da se planira u skladu sa tim principom.

U Beogradu,

(datum)

(potpis)

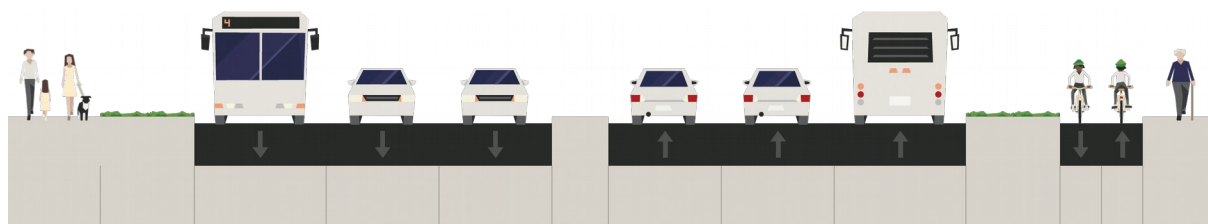
(ime i prezime)

(adresa prebivališta)

(poštanski broj i mesto prebivališta)

Grafički prikazi predloga

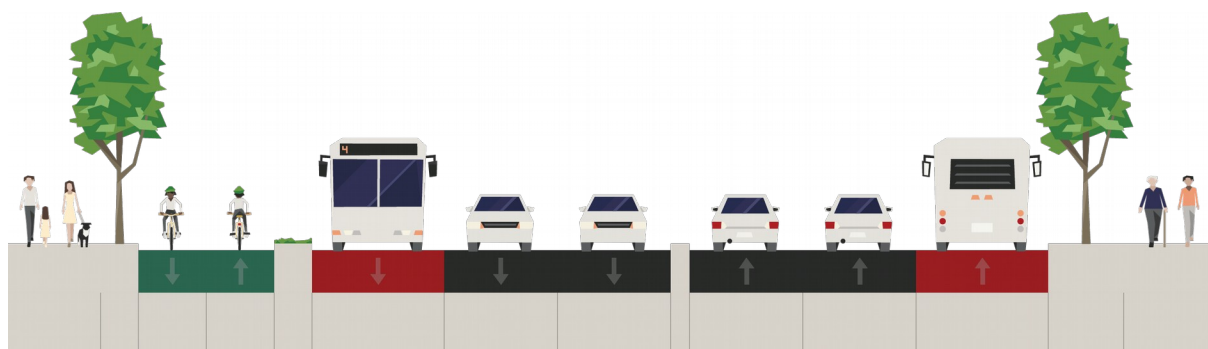
Profil Dunavske ulice prema Nacrtu plana detaljne regulacije



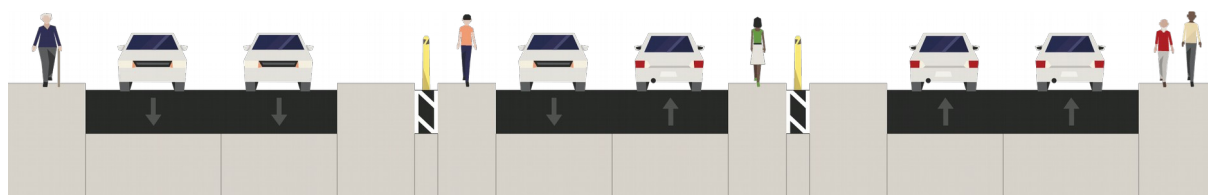
Umesto planiranja 6 automobilskih traka, preširokog razdelnog ostrva i zelenih površina, a preuskih pešačkih i biciklističkih staza i planiranja biciklističke staze sa severne strane Dunavske ulice, koja zbog toga krivuda oko terminusa javnog gradskog saobraćaja, predlaže se:

1. **Za automobile:** Po dve trake u oba smeru, razdvojene užim razdelnim ostrvom;
2. **Za javni prevoz:** Obeležene žute trake isključivo za javni prevoz;
3. **Za pešake:** Pešačke staze jednake širine 2.5 metra sa drvoredima uz ivicu;
4. **Za bicikliste:** Šira biciklistička staza, oivičena razdelnim zelenim površinama, i planirana sa istočne strane ulice, da bi se izbeglo krivudanje oko terminusa javnog gradskog saobraćaja koji se nalazi sa severne strane Dunavske ulice.

Predlog za profil Dunavske ulice



Profil Ulice Tadeuša Koščuškog prema Nacrtu plana detaljne regulacije



(novoplanirana rampa)

(postojeći podvožnjak)

(postojeća rampa)

Umesto planiranja po dve automobilske trake po smeru na pristupnim rampama Dunavskoj ulici, planiranja nepotrebno trotoara uz ogradu podvožnjaka koji ne bi bio korišćen, planiranja uskih pešačkih staza i bez planiranja biciklističkih staza, predlažem:

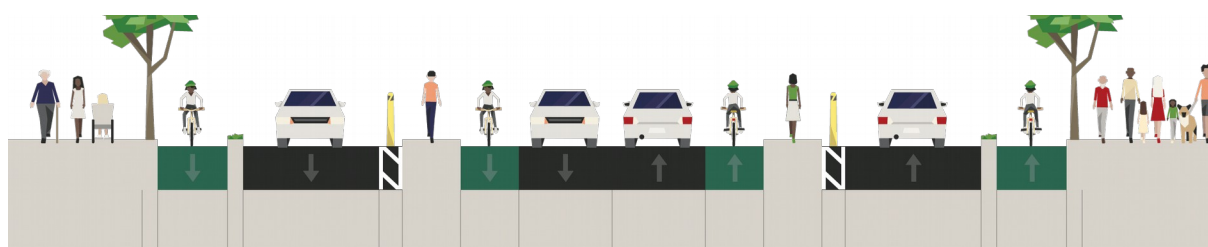
5. **Za motorni saobraćaj:** Po jednu traku za motorni saobraćaj na rampama ka Dunavskoj ulici, radi smanjenja konfliktnih tačaka u raskrsnici i zbog usklađenosti sa ostatkom profila Ulice Tadeuša Koščuškog, koja je u ostatku profila širine dve saobraćajne trake i sužavanje traka za motorni saobraćaj u podvožnjaku radi smanjenja brzine kretanja motornih vozila i time povećanja bezbednosti;
6. **Za pešake:** Pešačke staze veće širine, sa drvodredima uz ivicu;
7. **Za bicikliste:** Fizički odvojena biciklistička infrastruktura na pristupnim rampama Dunavskoj ulici i u podvožnjaku:

Predlog A) Jednosmerne biciklističke staze sa obe strane ulice;

Predlog B) Dvosmerna biciklistička staza sa jedne strane ulice.

Napomena: Ulica Tadeuša Koščuškog sa podvožnjakom je popularan biciklistički koridor.

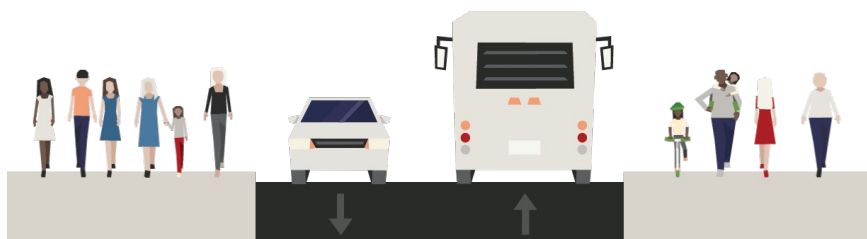
Predlog A za profil Ulice Tadeuša Koščuškog



Predlog B za profil Ulice Tadeuša Koščuškog



Profil Dubrovačke ulice prema Nacrtu plana detaljne regulacije

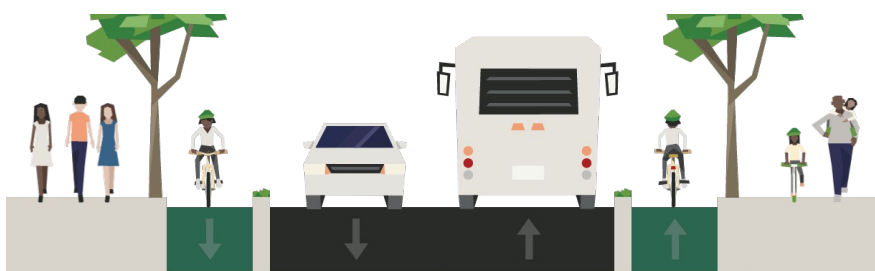


Umesto planiranja kolovoza promenljive širine, planiranja uskih pešačkih staza bez drvodreda i bez planiranja biciklističkih staza celom dužinom ulice, predlaže se:

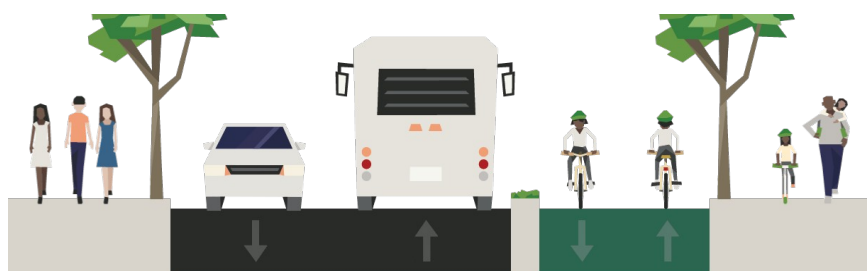
8. **Za motorni saobraćaj:** Traku po smeru, jednake širine 6m celom dužinom ulice;
9. **Za pešake:** Pešačke staze veće širine, sa drvodredima uz ivicu;
10. **Za bicikliste:** Fizički odvojena biciklistička infrastruktura:
 - Predlog A) Jednosmerne biciklističke staze sa obe strane ulice;
 - Predlog B) Dvosmerna biciklistička staza sa jedne strane ulice.

Napomena: Dubrovačka ulica sa podvožnjakom je popularan biciklistički koridor.

Predlog A za profil Dubrovačke ulice

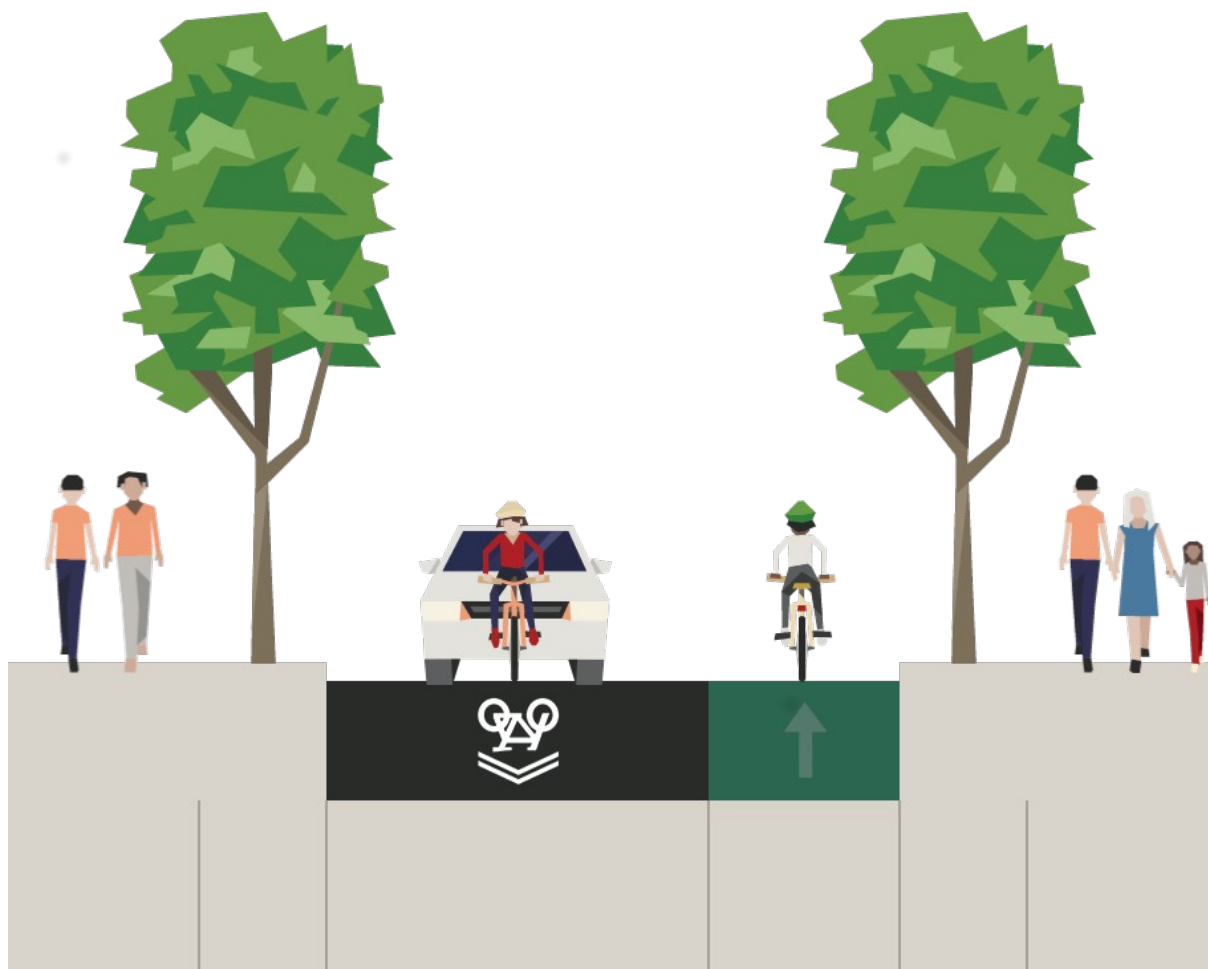


Predlog B za profil Dubrovačke ulice



Predlog za profile svih jednosmernih ulica obuhvaćenih planom (uključujući Skender Begovu, Kapetan Mišinu, Visokog Stevana i Pančičevu ulicu)

Ulice Skender Begova, Visokog Stevana, Kapetan Mišina i Pančičeva već su označene kao Zona 30km/h i ove ulice mogu na lakši način postati udobnije za bicikliranje, a to je primena tehničkih mera usporavanja motornog saobraćaja koje ne utiču na biciklistički saobraćaj, označavanje horizontalnih oznaka „Biciklisti na putu“ (pogledati poslednju tranicu), planiranje biciklističke staze u suprotnom smeru u ulicama koje su jednosmerne za motorni saobraćaj i slično, pa se to i predlaže umesto predloga iz Nacrta.



Predlog za oznake „Biciklisti na kolovozu“

Izdanje JP „Putevi Srbije“ naslovljeno „Priručnik za projektovanje puteva u Republici Srbiji“ izdato u Beogradu 2012. godine predviđa sledeće vrste biciklističke infrastrukture:

- Biciklistički put;
- Biciklistička staza;
- Biciklistička traka;

U skladu sa prostornim mogućnostima, u svim profilima ulica obuhvaćenih ovim nacrtom plana, moguće je izvođenje najmanje jedne vrste biciklističke infrastrukture.

Kako je navedeno u spomenutom priručniku, za vođenje biciklističkog saobraćaja se može koristiti i horizontalna signalizacija (advisory cycle lane), koja upozorava vozače na zajedničko korišćenje saobraćajne trake sa biciklistima.



Slika 1: Horizontalna oznaka -upozorenje vozačima: Biciklisti na kolovozu

Prema prethodno prikazanim predlozima za profile ulica koje su obrađene ovim Nacrtom plana detaljne regulacije, vidi se da postoji dovoljno prostora za fizički odvojenu biciklističku infrastrukturu u okviru profila ulica koje su pokrivene planom. Takva infrastruktura je najbezbednija za bicikliste, ali i za vozače motornih vozila.

Radi vođenja biciklista u delovima ulica koje nisu pokrivene ovim Nacrtom plana detaljne regulacije, a u kojima u trenutnom profilu nedostaje prostora za fizički odvojenu biciklističku infrastrukturu, Sekretarijat za saobraćaj može doneti rešenje o označavanju horizontalne oznake - upozorenje vozačima: Biciklisti na kolovozu.