



Primedba

na Nacrta plana detaljne regulacije za prostorno kulturno-istorijsku celinu Topčider – I faza (saobraćajnica Patrijarha Dimitrija od Ulice Pere Velimirovića do Ulice Oslobođioci Rakovice i Ulica oslobođenja)

Planere Urbanističkog zavoda izgleda ponovo mrzi da crtaju biciklističke staze i da planiraju ovaj grad u skladu sa potrebama građana i građanki. Ti planeri kao da nikada nisu izašli iz svojih kancelarija. Pa i da nisu, opšte je poznato da je Rakovički put popularan biciklistički koridor, budući da je ovaj dugačak put položen u ravnici i da je okružen gusto naseljenim delovima grada i da od tih naselja vodi ka Topčideru i Adi Ciganliji, što su najpopularnije destinacije za rekreativne bicikliste. Igronom slučaja, biciklistička staza na Adi Ciganliji povezana je sa biciklističkom stazom koja vodi i ka centru grada i ka Novom Beogradu preko novog Mosta na Adi, pa tako ove staze imaju i veliki značaj za prevoz biciklima.

Znaju to naši planeri, ali ih je, eto, mrzelo da crtaju biciklističke staze, pa planiraju da Rakovički put, odnosno Bulevar patrijarha Dimitrija bude isključivo automobilsko mesto, ružno, tužno, prljavo i bučno. O tome da ih je zaista mrzelo ne samo da crtaju biciklističke staze, već i uopšte da planiraju saobraćaj onoliko detaljno koliko bi se očekivalo za plan detaljne regulacije svedoči i plan za Varešku ulicu, koji predviđa kolovozne trake širine 6 i 8.5 metara! Imamo li viška asfalta, pa ko veli, da prospemo to gde god?

Naši planeri iz Urbanističkog zavoda bi izgleda više voleli da ljudi stave bicikle na automobile i odvezu ih do Ade Ciganlije gde bi se bezveze vrteli u krug tim biciklima, je li? Ma jok, nisu naši planeri toliko zli, ne mrze oni bicikliste i neće da ih ukinu, nego ih jednostavno mrzi da crtaju biciklističke staze, pa mi, ljudi koji se prevozimo biciklima, naše planere moramo da podsetimo da to treba da urade, iako nas niko ne plaća da njih podsećamo da imaju obaviti posao koji jeste od javnog interesa, a koji su pritom naši planeri dužni da na taj način obavljaju, u skladu sa Generalnim planom Beograda 2012 koji baš u okviru ovog Rakovičkog puta, odnosno Bulevara patrijarha Dimitrija, prepoznaje biciklistički koridor.

U Beogradu,

(datum)

(potpis)

(ime i prezime)

(adresa prebivališta)

(poštanski broj i mesto prebivališta)

Osnovi predloga

Na teritoriji opštine Rakovica uopšte ne postoji biciklistička infrastruktura. Radi atraktivnosti bicikliranja kao prevoza, potrebno je unaprediti kvalitet biciklističke infrastrukture, a jedan od načina jeste da se postojeće biciklističke staze nastavljaju i povezuju sa novima.

Generalnim planom Beograda 2021 Faza II (saobraćaj), uz Bulevar patrijarha Dimitrija označen je primarni koridor biciklističkih staza.

Planiranje biciklističke infrastrukture u skladu je sa **Programom zaštite životne sredine za grad Beograd** koju je uradio Sekretarijat za zaštitu životne sredine. U tački 16. Turizam akcionog plana ovog programa, spominje se nastavak izgradnje biciklističkih staza u zaštićenim prirodnim dobrima, povezivanje sa postojećim i povezivanje beogradskih biciklističkih staza sa sistemom evropskih staza, za šta su nadležni Sekretarijat za privredu, Turistička organizacija Beograda, Sekretarijat za zaštitu životne sredine i Sekretarijat za saobraćaj, kako se navodi u programu. U tački 17. Saobraćaj akcionog plana ovog programa kao mera za smanjenje buke navodi se planiranje i izgradnja pešačkih i biciklističkih staza, što je nadležnost Direkcije za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda, kako se navodi u programu.

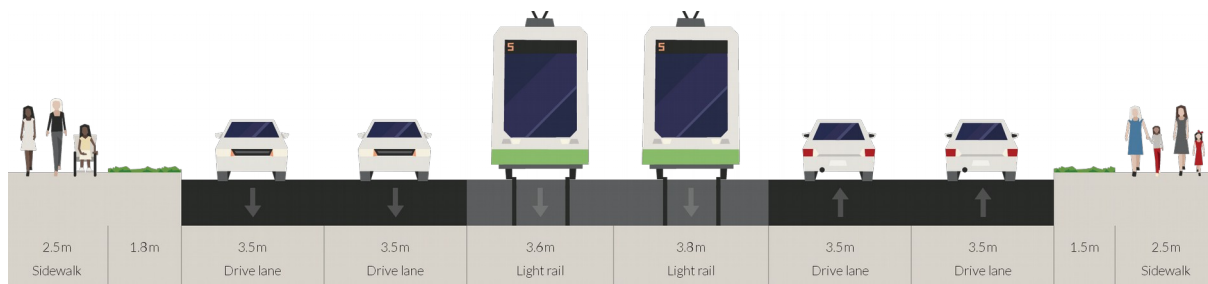
Beograd je od 2014. godine član „CIVITAS“ foruma gradova i mreže „Eurocities“, koje rade na unapređenju ekološke održivosti saobraćaja, pa je u skladu sa time neophodno da grad Beograd počne da se planira u skladu sa tim principom.

Planiranje infrastrukture za održive vidove saobraćaja u skladu je sa načelima „Projekta podrške održivom saobraćaju u gradu Beogradu“ koji sprovodi Program za razvoj Ujedinjenih nacija u Srbiji (UNDP) u saradnji sa Sekretarijatom za saobraćaj i Direkcijom za građevinsko zemljište i izgradnju Beograda.

Planiranje biciklističke infrastrukture u skladu je sa projektom označavanja EuroVelo 6 putanje kroz Beograd iz 2009. godine, evropske biciklističke putanje koja se proteže od Atlantskog okeana do Crnog mora, koji ne samo da koristi veliki broj stranaca u toku turističke sezone, već i veliki broj lokalnih stanovnika. Nosilac projekta je bilo tadašnje Ministarstvo ekonomije i regionalnog razvoja sa Izvršnim većem Vojvodine.

Profil Bulevara patrijarha Dimitrija

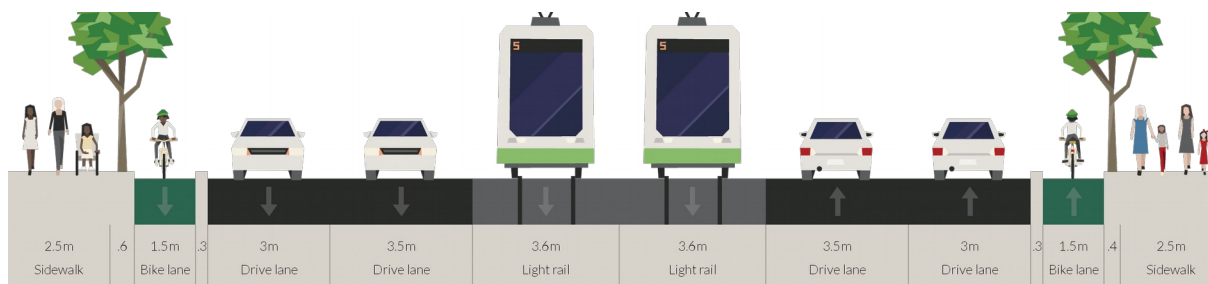
Profil po Nacrtu plana



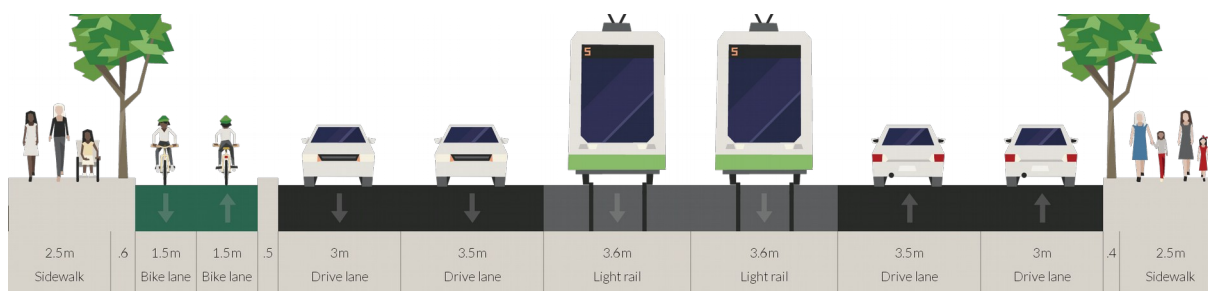
Ulica patrijarha Dimitrija planirana je u profilu: 2x3.50m automobilske trake, 7.5m tramvajska baštica, 2x2.50m trotoari i 1.8+1.5m ivično zelenilo. Umesto toga, podsetnik za naše planere je da bi ovu ulicu trebalo da isplaniraju na sledeći način:

- Uže trake za odvijanje individualnog auto. saobraćaja, čije pospešivanje nije od javnog interesa;
- Široke jednosmerne dvostrane ili dvosmernu jednostranu biciklističku stazu, odvojenu od kolovoza;
- Atraktivne pešačke staze razdvojene od biciklističkih obostranim drvododom.

Predlog A za profil Bulevara patrijarha Dimitrija

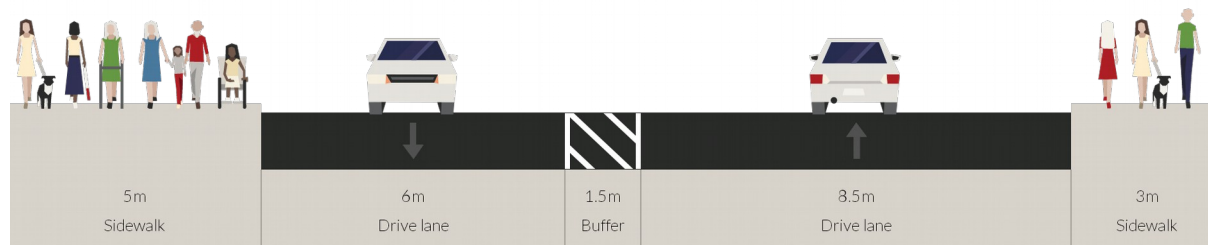


Predlog B za profil Bulevara patrijarha Dimitrija



Profil Vareške ulice

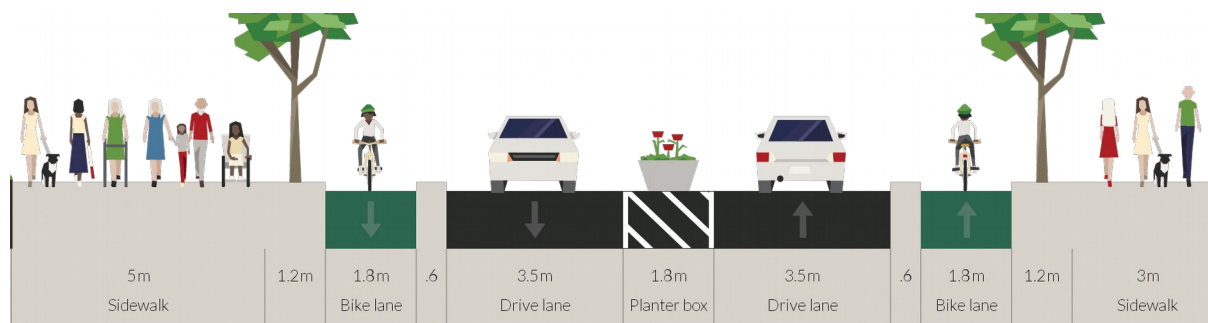
Profil po Nacrtu plana



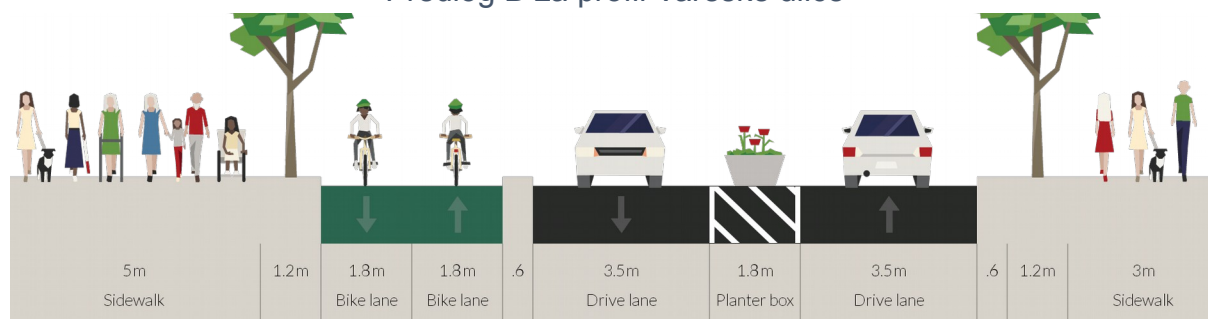
Vareška ulica planirana je u profilu: 6.0+8.5m automobilske trake, 5.0+3.0m trotoari i 1.5m razdelna traka, čemu god ova suluda širina traka služila, uključujući tu i razdelnu traku. Umesto toga, treba jasnije i detaljnije isplanirati ovu ulicu, u skladu sa prirodom plana detaljne regulacije:

- Trake za odvijanje auto. saobraćaj normalne širine, uz eventualnu zelenu površinu kao razdelnik;
- Široke jednosmerne vostrane ili dvosmerna jednostrana biciklistička staza, odvojena od kolovoza;
- Atraktivne pešačke staze sa drvoredima sa obe strane.

Predlog A za profil Vareške ulice



Predlog B za profil Vareške ulice



Predlog za oznake „Biciklisti na kolovozu“

Izdanje JP „Putevi Srbije“ naslovljeno „Priručnik za projektovanje puteva u Republici Srbiji“ izdato u Beogradu 2012. godine predviđa sledeće vrste biciklističke infrastrukture:

- Biciklistički put;
- Biciklistička staza;
- Biciklistička traka;

U skladu sa prostornim mogućnostima, u svim profilima ulica obuhvaćenih ovim nacrtom plana, moguće je izvođenje najmanje jedne vrste biciklističke infrastrukture.

Kako je navedeno u spomenutom priručniku, za vođenje biciklističkog saobraćaja se može koristiti i horizontalna signalizacija (advisory cycle lane), koja upozorava vozače na zajedničko korišćenje saobraćajne trake sa biciklistima.



Slika 1: Horizontalna oznaka – upozorenje vozačima: Biciklisti na kolovozu

Prema prethodno prikazanim predlozima za profile ulica koje su obrađene ovim Nacrtom plana detaljne regulacije, vidi se da postoji dovoljno prostora za fizički odvojenu biciklističku infrastrukturu u okviru profila ulica koje su pokrivene planom. Takva infrastruktura je najbezbednija za bicikliste, ali i za vozače motornih vozila.

Radi vođenja biciklista u delovima ulica koje nisu pokrivene ovim Nacrtom plana detaljne regulacije, a u kojima u trenutnom profilu nedostaje prostora za fizički odvojenu biciklističku infrastrukturu, Sekretarijat za saobraćaj može doneti rešenje o označavanju horizontalne oznake – upozorenje vozačima: Biciklisti na kolovozu.